



## **La cooperativa que ofereix serveis per a una mobilitat +sostenible**

Som Mobilitat és cooperativa de consumidors i usuaris creada el 2016 per canviar el model de mobilitat per un de més sostenible i respectuós amb el medi ambient i la salut de les persones. Inspirats amb altres projectes com la cooperativa Som Energia, els i les sòcies de la cooperativa s'uneixen per promoure la creació de comunitats amb serveis de mobilitat elèctrica compartida que, sota un mateix paraigua tecnològic, configuren una xarxa de carsharing a tot Catalunya.



## El primer carsharing elèctric cooperatiu de Catalunya

Som Mobilitat és un projecte únic a Catalunya i, des del principi, ha despertat l'interès en **ciutadania, empreses i administració pública**. La creació de comunitats és la solució proposada per la cooperativa per fomentar la mobilitat més sostenible, i està adreçada tant a persones particulars que poden necessitar un vehicle de forma puntual com a empreses i administracions locals que volen fer el pas a una flota elèctrica.

**El sistema tarifari està pensat tant per a usos puntuals com per a usos regulars dels vehicles** i es promou, sempre que sigui possible, que els vehicles es carreguin en punts de **càrrega amb energia provinent de fonts renovables**.

A photograph showing a person in a light-colored t-shirt and blue jeans charging an electric car. The car is white and has a black circular logo on the hood that reads "Som mobilitat +sostenible". The person is holding a black charging cable connected to the car's charging port. The background is slightly blurred, showing what appears to be an outdoor parking area.

## Les comunitats: aparcaments que agreguen diferents necessitats de mobilitat

Les comunitats de Som Mobilitat poden estar formades per particulars, empreses i administració pública i, en funció de les necessitats específiques, podem integrar diferents tipologies de vehicles elèctrics (cotxes, furgonetes, motos, bicicletes i/o cargobicis). Cada comunitat es crea al voltant d'un aparcament i funciona com a node interconnectat de la xarxa de mobilitat elèctrica compartida de la cooperativa. Aquestes comunitats s'ubiquen principalment als barris i, sempre que és possible, a prop d'estacions de transport públic per facilitar la intermodalitat.

Des de la cooperativa es facilita, també, la implantació de serveis de repartiment d'última milla amb vehicles elèctrics compartits (ja siguin furgonetes, cotxes o cargobicis) en mercats d'alimentació i eixos comercials.



## Un projecte de plataforma: la tecnologia com a eina de suport

La plataforma (web - app) utilitzada pel carsharing permet fer la reserva (cercant al mapa i/o seleccionant dia i hora) i gestionar-ne els canvis, consultar el nivell de càrrega de la bateria, obrir i tancar els vehicles sense necessitat de clau i contactar amb el servei d'assistència.

La tecnologia utilitzada és molt flexible i s'adapta a les diferents necessitats d'empreses i organitzacions. La plataforma ha estat dissenyada per poder agrupar persones treballadores en grups tancats, resolent necessitats de mobilitat en un mateix vehicle i oferint la possibilitat de reservar els vehicles en franges horàries i dies concrets per a una sola organització (deixant-lo a disposició de la resta de persones sòcies en les franges horàries no reservades).

# Finançament propi per garantir la independència del projecte

Al ser un projecte cooperatiu, propietat de totes les persones i organitzacions sòcies, el finançament és un factor diferencial respecte altres serveis de carsharing propietat de grans corporacions. Som Mobilitat s'ha dotat de diversos mecanismes de finançament: compra de participacions de la cooperativa (per impulsar el projecte tecnològic i la compra de vehicles elèctrics, amb un retorn econòmic a la inversió a cinc anys), aportacions al capital social a llarg termini (per enfortir la cooperativa i els projectes que impulsa, amb un retorn econòmic del 3%) i el mapa de finançament de vehicles. A més, tots els socis fan una aportació inicial de 10 € a la cooperativa, a retornar en cas que es donin de baixa.



El **mapa de finançament col·laboratiu** per nous vehicles elèctrics és una eina interactiva a través de la qual les persones i entitats sòcies que ho desitgin poden donar a conèixer els seus interessos cap a un vehicle en una ubicació concreta i fer-hi un compromís d'aportació econòmica. La suma de tots els compromisos d'aportacions econòmiques en una mateixa ubicació fan possible la posada en marxa d'un nou servei de vehicle elèctric compartit. Gràcies a aquesta eina, veïns i veïnes de diversos municipis de Catalunya han fet possible la compra de diversos cotxes elèctrics que poden ser utilitzats per tots els i les sòcies de la cooperativa. D'aquesta manera, a més, s'aconsegueix consolidar comunitats d'usuaris agrupats per zones (en aquest cas, barris).



## Pensem en global, actuem a nivell local

El potencial de Som Mobilitat rau en el fet que **és un projecte amb implantació local** (barri a barri, municipi a municipi) i **perspectiva global** (europea). La cooperativa, a nivell local, està formada per grups locals que integren als socis de cada barri (en ciutats grans com Barcelona) o municipi. Són els encarregats de dur a terme la difusió del projecte i promoure la mobilitat sostenible. A nivell europeu, ha impulsat la fundació de la cooperativa de segon grau The Mobility Factory, que és qui desenvolupa totes les eines tecnològiques de què es serveixen les cooperatives associades.



[www.sommobilitat.coop](http://www.sommobilitat.coop)

[comunicacio@sommobilitat.coop](mailto:comunicacio@sommobilitat.coop)



@sommobilitat