



ACTA

Assemblea General Ordinària 2022

Som Mobilitat SCCL

ORDRE DEL DIA DE L'ASSEMBLEA

1. Presentació Som Mobilitat
2. Evolució servei de carsharing 2017 - 2022
3. Avaluació Pla de treball 2021-2022
4. Tancament estat de comptes del 2021 (punt a votació)
5. Pla de treball 2022-2023 (punt a votació)
6. Noves tarifes
7. Aprovació pressupost 2022 (punt a votació)
8. Finançament i interès anual (punt a votació)
9. Ratificació dels acords de col.laboració
10. Renovació Consell Rector (punt a votació)

CONVOCATÒRIA Dissabte 14 de maig de 10 a 14h

L'Assemblea en format virtual a través de
<https://www.sommobilitat.coop/assemblea/assemblea-2022/>

ASSISTENTS Número registrades amb dret a vot: 37 persones i entitats sòcies

ACTA

1.- Presentació Som Mobilitat (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Ricard Jornet fa una presentació de la cooperativa i l'ecosistema sobre el qual se sustenta.

2.- Evolució servei de carsharing 2017-2022 (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

La Susanna Peña presenta els indicadors d'evolució de la cooperativa.



3.- Avaluació Pla de treball 2021-2022 (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

L'Àngels Hernández destaca els següents punts de l'avaluació del Pla de Treball 2021 - 2022:

- La valoració positiva on cop superada el fre que va suposar el covid el 2021 en el pla de consolidació i creixement de la cooperativa
- S'han consolidat aquells projectes que ens permeten ser més resilients col·lectivitzant despeses i construint ecosistemes més sòlids
- Hem buscat finançament alternatiu per desenvolupar al llarg del 2022 una nova estratègia 2.0 en el suport als Grups Locals, gestió de la informació, trobades i espais col·laboratius
- S'ha treballat en millorar l'atenció al soci, optimitzant processos i reforçant l'estructura. Encara hi ha feina a fer al llarg del 2022 - 2023
- Hem presentat la nova versió de l'app que suposa un salt qualitatiu important i estem pendent d'incorporar-hi millores estratègiques (buscador, moneder)
- Un cop finalitzats els confinaments perimetrals (gener - abril 2021) hem tingut un creixement sostingut amb noves comunitats i vehicles
- Hem anat reforçant el Capital Social i enfortint financerament la cooperativa. Encara no hem assolit l'objectiu que esperem tancar en el Pla 2022-2023 però ens hi anem acostant.
- Ens hem quedat amb les ganes de sortir amb la nova web

4.- Tancament estat de comptes del 2021 (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Presenta en David Regalado (director financer de FACTO SCCL).

Avanç d'entrar en el tancament es fa un repàs de les consideracions generals que han sigut clau per la configuració del tancament

- Hem sortit de la pandèmia. Després dels confinaments perimetrals dels mesos de gener - maig de 2021 el servei comença a recuperar-se.
- S'ha orientat el segon semestre al creixement invertint en la compra de nous vehicles davant l'escalada de preus que està passant en aquests moments.
- Tenim una flota de vehicles en bon estat, Actualment és un actiu que s'està devaluant molt poc ja que hi ha molta demanda de vehicles elèctrics i els preus dels vehicles de segona mà han pujat molt. Estem comprovant que el valor residuals dels vehicles és més elevat del que els balanços poden visualitzar.
- El creixement sostingut de persones sòcies i de serveis activats arreu de Catalunya
- L'impacte de les amortitzacions i de les despeses financeres col·lectives tenen una afectació clara en el tancament de forma similar a tots els projectes que requereixen d'una forta inversió.
- El marge brut és positiu, una dada que ens indica que l'activitat de la cooperativa és rendible
- Tot i que en conjunt del 2021 tanquem l'exercici amb pèrdues de -58.000 €, el marge brut



- del servei és netament positiu
- S'espera que el 2022 s'estabilitzi la normalitat podent revertir els resultats fins a fer-los positius.

El tancament del 2021 s'aprova amb:

Vots emesos: 37
Vots afirmatius: 37
Vots negatius: 0
Vots NS/NC: 0

[Document votacions](#) (pàgina 2 del document de recull de votacions)

5.- Pla de treball 2022-2023 (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

La presentació del Pla de Treball es divideix en tres parts

- Presentació de les propostes que ens han fet arribar les persones sòcies
- Presentació del pla de treball
- Presentació de la proposta de dinamització dels Grups Locals (eix estratègic del Pla)

Respecte el primer punt, en Pep Artigas presenta les propostes que les sòcies han fet en base a la consulta que es va llançar en el moment de convocar l'Assemblea.

Es comenten i es visualitzen aquells aspectes que queden reflectits en el Pla de Treball. En relació al carsharing s'estan estudiant noves implantacions a Barcelona i poblacions petites.

Respecte el segon punt l'Arnau Vilardell desenvolupa el pla de treball explicant els 11 objectius generals que marcaran l'activitat de la cooperativa. Els 11 objectius generals dels quals es desprenen les accions concretes son els següents

- 1: Impulsar els espais de trobada dins de la cooperativa
- 2: Suport als Grups Locals i a les Comunitats 2.0
- 3: Nova web
- 4: Aparcaments
- 5: Continuar millorant la informació del servei a totes les persones sòcies
- 6: Millorar el sistema de pagament
- 7: Impulsar productes resilents que fomentin la mobilitat elèctrica compartida
- 8: Continuar millorant el servei de mobilitat elèctrica compartida
- 9: Finançament de la cooperativa
- 10: Avançar en l'automatització dels processos de gestió
- 11: Reforçar la xarxa de Som Mobilitat

Respecte el tercer punt, Carlos Casado desenvolupa la proposta de potenciar els grups locals, compartint material i recursos que permetin replicar-se arreu, optimitzant les iniciatives. Es vol



potenciar els grups locals. L'objectiu és finalitzar el projecte a octubre de 2022, coincidint amb una trobada de socis per a:

- Compartir experiències
- Debatre sobre com volem que sigui la cooperativa
- Evolucionar els serveis que oferim a organitzacions
- Dinamització dels vehicles
- Foment de la participació

El Pla de treball del 2022 s'aprova amb:

Vots emesos: 37

Vots afirmatius: 37

Vots negatius: 0

Vots NS/NC: 0

[Document votacions](#) (pàgina 3 del document de recull de votacions)

6.- Noves tarifes (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Els vehicles han incrementat el preu entre 25 i 35%. Fins ara compràvem vehicles VO (2a mà, però en molt bones condicions). Els fabricants han trencat estocs i, en canvi, la demanda s'ha incrementat. Els preus han pujat fins a 27.000 € per vehicle. Davant d'aquesta evolució, SOM MOBILITAT es va avançar adquirint més cotxes dels que es necessitaven per a reduir l'impacte d'aquest increment.

El mercat elèctric ha incrementat preus. Es preveu que a curt termini s'incrementin els preus dels aparcaments quan es renovin els contractes (que teníem pactats a 1 any).

Es desitja un sistema de preus que protegeixi la cooperativa en cas que vingui una nova situació de crisi.

Propostes a curt termini (juny):

Increment dels preus de lloguer en 0,5 €/h.

L'inici de reserva per als aparcaments de Barcelona (BSM) passa de 3 a 5 €, per a poder suportar els elevats preus que cal pagar.

Increment del preu de 8 a 14 cèntims d'€ per a ajustar-se als costos de l'energia.

Es mantenen els quilometratges per defecte: 30 km/h i 200 km/dia

Es redueix la durada del concepte "dia" a efectes de facturació. Així, s'aplicaran la tarifa de dia sencer quan la reserva oscil·li entre 10 i 20 hores. Més enllà de l'hora 20, comença a considerar-se una nova jornada. un dia : entre 10 i 20 h. Les darreres 4 hores serveixen per a recarregar el vehicle. Això només afectaria el darrer dia de lliurament.



Penalització per reserves anul·lades

Proposta a mitjà termini (juliol)

Es pagarà amb targeta, cosa que evitarà retorns de rebuts.

Proposta a llarg termini (gener 2023)

S'establirà una tarifa de preus amb dos conceptes: temps i quilometratge.

El preu per temps serà més barat.

7.- Aprovació pressupost 2022 (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Ricard Jornet presenta la proposta de pressupost de 2022

Molts actors de la societat consideren molt important el paper de Som Mobilitat, i empreses petites i mitjanes, així com administracions vénen a buscar la cooperativa per a ajudar a resoldre els problemes de mobilitat de les persones.

S'està treballant també amb les comunitats energètiques.

S'ha incorporat a l'Equip Tècnic nou personal per a donar suport a tot plegat.

La crisi en el lliurament de cotxes fa que els cotxes que tenim ara valen més que no pas quan es van comprar.

L'objectiu de la cooperativa és arribar a disposar de 200 vehicles per a arribar a la seva consolidació.

El pressupost que es presenta és conservador. Per això es vol centrar els serveis en productes que no tinguin risc (comunitats energètiques, administracions i empreses, renting de cotxes ja amortitzats,...).

S'està buscant alguna persona que pugui assumir feines comercials per a nous usuaris, i de seguiment dels clients.

Si anés molt bé, caldria demanar aportacions econòmiques als socis i/o entitats financeres, ja que l'activitat de la cooperativa és intensa inicialment en capital.

Actualment la flota consta de 74 vehicles (62 en obert i 14 en grups tancats). S'espera arribar a final d'any a 98 cotxes (80 en obert, i 18 en grups tancats)

El Pressupost del 2022 s'aprova amb:

Vots emesos: 37

Vots afirmatius: 36

Vots negatius: 0



Vots NS/NC: 1

[Document votacions](#) (pàgina 4 del document de recull de votacions)

8.- Finançament i interès anual (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

La presentació del punt del finançament es divideix en dues parts:

Es proposa obrir un sistema de finançament específic estable amb les entitats de crèdit de l'economia social i cooperatiu (Coop57/Fiare/Caixa Enginyers) per poder fer front a projectes puntuals i a compres agregades de vehicles.

En paral·lel al finançament s'està reforçant l'ecosistema financer separant operatives entre diferents entitats:

Caixa d'Enginyers s'encarrega de l'operativa diària de la cooperativa

Fiare gestiona el capital social de la cooperativa

La proposta de finançament amb entitats de crèdit de l'economia social s'aprova amb majoria qualificada:

Vots emesos: 35

Vots afirmatius: 35

Vots negatius: 0

Vots NS/NC: 2

[Document votacions](#) (pàgina 5 del document de recull de votacions)

En Toni Casanovas presenta el segon punt de votació del finançament. Es proposa a l'assemblea és mantenir els interessos anuals de l'exercici 2020 i que es concreten amb la següent proposta d'interessos anuals:

- Pels Títols participatius: 1,5%
- Capital social: 2,5%

L'interès anual dels títols participatius al 1,5% s'aprova amb:

Vots emesos: 35

Vots afirmatius: 35

Vots negatius: 0

Vots NS/NC: 2

[Document votacions](#) (pàgina 6 del document de recull de votacions)



L'interès anual de les aportacions al capital social al 2,5% s'aprova amb:

Vots emesos: 37
Vots afirmatius: 34
Vots negatius: 2
Vots NS/NC: 1

[Document votacions](#) (pàgina 7 del document de recull de votacions)

9.- Ratificació dels acords de col.laboració (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Toni Casanovas explica que seguint l'estratègia de diversificar els sistemes de finançament de la cooperativa el Consell Rector ha aprovat l'entrada de Som Mobilitat com a sòcia de Fiare i es porta a l'assemblea la seva ratificació.

En la marc de col.laboració amb les cooperatives de carsharing de la resta de l'Estat redmovilidad es porta a ratificació de l'assemblea impulsar i entrar com a soci a la Unió de Cooperatives

S'aprova la formalització de l'acord amb Fiare amb:

Vots emesos: 37
Vots afirmatius: 33
Vots negatius: 1
Vots NS/NC: 3

[Document votacions](#) (pàgina 8 del document de recull de votacions)

S'aprova la formalització de l'acord amb Redmovilidad amb:

Vots emesos: 37
Vots afirmatius: 34
Vots negatius: 1
Vots NS/NC: 2

[Document votacions](#) (pàgina 9 del document de recull de votacions)

10.- Renovació Consell Rector (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

El Consell Rector actual està format per:

Ricard Jornet Ginestà (president)
Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
Toni Casanova Uclés
Xavier Figuerola Sacasas
Carlos Casado Martínez



Pep Artigas Puig
Víctor Luna Puerto
Susanna Peña Bernabé
Maria Àngels Gómez

Finalitzen mandat o causen baixa voluntària: Ricard Jornet

Es presenta com a candidata: Amanda de Luis Balart

S'aprova la incorporació al Consell Rector de l'Amanda de Luís Balart amb:

Vots emesos: 37
Vots afirmatius: 37
Vots negatius: 0
Vots NS/NC: 0

[Document votacions](#) (pàgina 10 del document de recull de votacions)

El Consell Rector sortint està format per les següents persones

Jordi Ibáñez Pulido
Toni Casanova Uclés
Xavier Figuerola Sacasas
Carlos Casado Martínez
Pep Artigas Puig
Víctor Luna Puerto
Susanna Peña Bernabé
Maria Àngels Gómez
Amanda de Luís Balart

S'atorga a en Ricard Jornet la presidència en funcions fins que:

- El Consell Rector nomeni un nou president d'entre els membres del Consell Rector
- Es pugui tramitar el canvi de nom, així com otorgar al nou president els poders notariaus corresponents



Jordi Ibañez

Secretari Som Mobilitat

Ricard Jornet

President en funcions Som Mobilitat

Assemblea General Ordinària 2022

Som Mobilitat SCCL