



ACTA

Assemblea General Ordinària 2023

Som Mobilitat SCCL

CONVOCATÒRIA

Data i hora: dissabte 20 de maig 2022 de 10.30 a 13.30h

Lloc de l'assemblea: l'assemblea se celebrarà a Cafè de Mar i també es podrà seguir de forma telemàtica des de la web de Som Mobilitat i el nostre canal de Youtube.

ORDRE DEL DIA DE L'ASSEMBLEA

1. Presentació
2. Evolució servei de carsharing 2017 - 2023
3. Avaluació Pla de treball 2022-2023
4. Tancament estat de comptes del 2022 (punt a votació)
5. Pla de treball 2023-2024 (punt a votació)
6. Novetats del servei
7. Comunitats Energètiques
8. Aprovació pressupost 2023 (punt a votació)
9. Finançament i interès anual (punt a votació)
10. Ratificació acords de col·laboració (punt a votació)
11. Renovació Consell Rector (punt a votació)

ASSISTENTS

Número de registrades amb dret a vot: 50 persones i entitats sòcies

X2973274H
38829548M
46346534Q
78048179W
29015225N

77100349W
39693622S
78001994R
38132129S
48027442S

47605694H
77072458X
39623233Y
38818293C
46653100S



38872915V
10020952J
38777473W
47415130D
37330391B
36986888j
38800596x
36985691N
46054229H
47661156G
38860144B
52438050M

38823527X
38501585E
38853476J
X0659157T
35023640E
4656735B
38814398N
45828441K
38859162H
37705661J
46579251L
38798885R

40527862E
46680637K
38881678V
F66787581
38853476j
38829549y
CA56215BJ
77318962T
38831812s
33903658W
F65347858

ACTA

1.- Presentació Som Mobilitat (punt informatiu)

Document de presentació a l'Assemblea

En Víctor Luna dona la benvinguda a tots els assistents i fa una presentació de la cooperativa i l'ecosistema sobre el qual se sustenta.

2.- Evolució servei de carsharing 2017-2023 (punt informatiu)

Document de presentació a l'Assemblea

L'Àngels Hernández presenta els indicadors d'evolució de la cooperativa.

3.- Avaluació Pla de treball 2022-2023 (punt informatiu)

Document de presentació a l'Assemblea

En Pep Artigas destaca els següents punts de l'avaluació del Pla de Treball 2022 - 2023:

- La valoració positiva del resultat de l'execució del Pla de Treball.
- S'han consolidat els projectes que ens permeten ser més resilients collectivitzant despeses i construint ecosistemes més sòlids.
- Hem reforçat la nostra capacitat d'inversió tecnològica amb el Moves 2, una subvenció que ens ha de permetre fer un salt en les eines tecnològiques.



- Hem reforçat l'equip per fer front al **creixement dels serveis**. Actualment som presents a 35 municipis amb 56 comunitats (aparcaments), 5 comunitats tancades i 6 rentings de vehicles.
- Hem posat en funcionament la **nova versió del Control Center** que suposa un salt qualitatiu en la capacitat de gestió de la flota.
- Hem tancat una aliança per finançar el creixement de Som Mobilitat amb **Fiare** i amb Som Connexió per **reforçar el Capital Social**.
- Ens hem quedat amb les ganes de sortir amb la nova web.

4.- Tancament estat de comptes del 2022 (punt a votació)

Document de presentació a l'Assemblea

Presenta en Ricard Jornet.

Abans d'entrar en el tancament es fa un repàs de les consideracions generals que han sigut clau per la configuració del tancament:

- Els primers dos mesos del 2022 encara vàrem tenir restriccions per evitar la propagació del COVID a tot Catalunya. El març del 2022 el servei comença a recuperar-se plenament. El PiG dels últims 5 mesos del 2022 és positiu, amb 7.501 €.
- Tenim una flota de vehicles renovada i en bon estat. Actualment és un actiu que s'està devaluant molt poc ja que els preus dels vehicles de segona mà han pujat molt.
- Tots els vehicles comprats entre el 2020 i el 2021 actualment els vendríem per un import superior al seu valor de compra original.
- Som una empresa intensiva en capital i en inversió. Comprar bé de preu els vehicles i aconseguir un finançament econòmic són dos factors claus per a la viabilitat de la cooperativa.
- El creixement de persones sòcies i de serveis activats és sostingut arreu de Catalunya.
- Hem engegat el nostre primer gran projecte públic-cooperatiu amb l'Ajuntament del Prat.

Per aprovar el tancament del 2022 es fan dues preguntes:

Aproves el Pèrdues i Guanys de 2022?

Vots emesos: 53

Vots afirmatius: 50

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

Aproves el Balanç econòmic a 31 de desembre de 2022?

Vots emesos: 53

Vots afirmatius: 52



Vots negatius: 0

Abstencions: 1

5.- Pla de treball 2023-2024 (punt a votació)

Document de presentació a l'Assemblea

En Xavier Figuerola i l'Arnau Vilardell presenten el Pla de Treball, que es divideix en dues parts:

- Presentació de les propostes que ens han fet arribar les persones sòcies a través del formulari *Digues-hi la teva!*
- Presentació del pla de treball

Respecte el primer punt, es fa una breu presentació de les propostes més repetides i es comenta que des de l'equip tècnic s'han respòs totes les aportacions i es poden consultar en aquest document:

<https://www.sommobilitat.coop/wp-content/uploads/2023/05/Recull-aportacions-formulari-Digues-hi-la-teva-Assemblea-General-2023.pdf>

En segon lloc es presenta el Pla de treball, que s'ha estructurat en 3 eixos i s'han fixat 10 objectius:

EIX 1. ATENCIÓ A LES PERSONES

- **Objectiu 1.** Reforçar el projecte col·lectiu i l'empoderament de totes les persones sòcies com a base per millorar el posicionament de la cooperativa
- **Objectiu 2.** Millora contínua dels processos d'atenció a les persones sòcies
- **Objectiu 3.** Millora contínua dels continguts compartits amb les persones sòcies i usuàries

EIX 2. SERVEI DE CARSHARING

- **Objectiu 4.** Incorporar nous processos que facilitin la gestió preventiva de la flota
- **Objectiu 5.** Escalar el sistema de gestió de les incidències
- **Objectiu 6.** Millorar els serveis que oferim per a l'impuls de la mobilitat elèctrica compartida

EIX 3. ENFORTIMENT DE LA COOPERATIVA

- **Objectiu 9.** Millorar l'impacte transformador de la cooperativa
- **Objectiu 10.** Línies de treball estratègiques

El Pla de treball del 2022 s'aprova amb:



Vots emesos: 55
Vots afirmatius: 53
Vots negatius: 0
Abstencions: 2

6.- Novetats del servei (punt informatiu)

Document de presentació a l'Assemblea

L'Àngels Hernández presenta les novetats del servei, que s'agrupen en 3 temes concrets:

- **Nou model de tarifes:** fases i implementació.
- **Informes per a organitzacions:** que recullen els usos mensuals i l'evolució del servei.
- Ampliació de flota: amb la incorporació de noves tipologies de vehicles (especialment furgonetes).

7.- Comunitats Energètiques (punt informatiu)

Document de presentació a l'Assemblea

L'Amanda de Luís explica el projecte d'intercooperació (Som Energia, Som Mobilitat, Coopdevs i ePlural) per impulsar serveis que facilitin la generació i desplegament de Comunitats Energètiques i també el paquet de serveis que estem treballant per oferir mobilitat elèctrica compartida a Comunitats Energètiques.

8.- Aprovació pressupost 2023 (punt a votació)

Document de presentació a l'Assemblea

En Ricard Jornet presenta la proposta de pressupost per al 2023.

Es presenta la situació actual:

Actualment estem treballant en projectes nous molt interessants:

1. Veiem un interès molt més elevat per part dels particulars, empreses i administració pública.
2. Estem ja operant el servei amb l'Ajuntament del Prat i veiem com molts ajuntaments volen saber més d'aquest model.
3. Estem participant en diferents proves pilot per sumar la mobilitat elèctrica a les Comunitats Energètiques i els habitatges cooperatius.



4. Estem participant en 3 projectes d'intercooperació.
5. Hem guanyat una subvenció del MOVES II per desenvolupar el nostre model de mobilitat elèctrica compartida.

Es comenta la proposta de pressupost 2023:

- Preveiem un increment de la facturació creixent degut a l'activació de nous vehicles i a una millor ocupació dels vehicles actuals.
- El marge brut (ingresos - aprovisionaments) és positiu i es consolida a mesura que avança l'any.
- Els mesos de febrer - abril s'han cobert despeses d'aprovisionament i despeses d'explotació vinculades a la subvenció IDAE. Un fet que distorsiona la lectura del pressupost. Un cop finalitzada la subvenció aquestes despeses són molt més realistes d'acord amb els serveis.
- Es preveuen uns ingressos de 160.000 € en subvencions.
- Les despeses de personal s'incrementen degut al creixement de l'equip.
- Els costos estructurals (lloguer, telefonia, publicitat, web, subministraments,...) de Som Mobilitat es situen al voltant del 2.500 € mensuals.
- La resta fins arribar als 9.724 € són les despeses de professionals independents.

I es fan unes consideracions generals de cara a la previsió per al 2023:

- El futur el veiem molt positiu, cada vegada més persones i entitats aposten per la mobilitat elèctrica compartida i ja tenim més de 100 vehicles operatius.
- Aquest 2023 prioritzem créixer amb nous projectes de serveis de mobilitat elèctrica compartida per Administració Pública i empreses.
- El 70% dels nous serveis que anem incorporant els oferim en la modalitat "**vehicle reservat**" i això vol dir que tenim una quota mensual fixa garantida i fa que la cooperativa sigui molt més resilient en futures crisis com la que vam passar amb el Covid-19.
- Actualment els ingressos del primer trimestre del 2023 són inferiors als esperats però les despeses també les hem aconseguit retallar.
- El segon semestre esperem ingressos extres gràcies a les subvencions aconseguides i tenim previst tancar el 2023 amb unes pèrdues anuals inferiors a 10.000 €.

El Pressupost del 2022 s'aprova amb:

Vots emesos: 54

Vots afirmatius: 52

Vots negatius: 0

Abstencions: 2

9.- Finançament i interès anual (punt a votació)



Document de presentació a l'Assemblea

La Susanna Peña presenta el punt on s'expliquen les línies de finançament i les propostes de retribució anual per a l'exercici 2023:

LÍNIES DE FINANÇAMENT

1. **A través de les aportacions voluntàries al capital social:** fins a un màxim de 300.000€.
2. **A través d'entitats de l'economia social:** fins a un màxim de 400.000€.
3. **A través d'entitats de crèdit de l'economia social:** fins a un màxim d'1.000.000€.

RETRIBUCIONS ANUALS:

- **Títols participatius:** 1,5 %
- **Aportacions al Capital Social:** 2,5 %

Per aprovar aquest punt es fan 5 preguntes:

Aproves la proposta de línia de finançament a través de les aportacions voluntàries al capital social?

Vots emesos: 55

Vots afirmatius: 48

Vots negatius: 1

Abstencions: 6

Aproves la proposta de línia de finançament a través d'entitats de l'economia social?

Vots emesos: 55

Vots afirmatius: 52

Vots negatius: 1

Abstencions: 1

Aproves la proposta de línia de finançament a través d'entitats de crèdit de l'economia social?

Vots emesos: 53

Vots afirmatius: 52

Vots negatius: 0

Abstencions: 1

Aproves la proposta de retribució anual dels títols participatius a un interès de l'1,5%?

Vots emesos: 53

Vots afirmatius: 50

Vots negatius: 1

Abstencions: 2

Aproves la proposta de retribució anual de les aportacions al Capital Social a un interès del 2,5%?

Vots emesos: 54

Vots afirmatius: 48



Vots negatius: 0
Abstencions: 6

10.- Ratificació dels acords de col.laboració (punt a votació)

Document de presentació a l'Assemblea

En Víctor Luna explica els acords de col.laboració que hem impulsat aquest darrer any:

- **Som IT Cooperatiu:** cooperativa de serveis amb la que estem mancomunant el desenvolupament del sistema de gestió de la cooperativa juntament amb Som Connexió, Fiare i Som Energia.
- **Som Comunitats:** Som Energia, ePlural, Coopdevs i Som Mobilitat intercooperem per assolir la transició energètica, impulsant serveis que facilitin la generació i desplegament de les Comunitats Energètiques com un instrument decisiu per transformar el model energètic actual cap a un model 100% renovable, inclusiu, democràtic i de propietat col·lectiva.
- **Sostre Cívic:** cooperativa integral d'habitatges i persones usuàries en règim de cessió d'ús, sense ànim de lucre i d'iniciativa social. Volem treballar plegats per fomentar la creació de comunitats cooperatives que comparteixin serveis de vida com ho són l'habitatge i la mobilitat.

Per aprovar aquest punt es fan 5 preguntes:

Ratifiques l'acord de col.laboració amb Som IT Cooperatiu?

Vots emesos: 55
Vots afirmatius: 53
Vots negatius: 0
Abstencions: 2

Ratifiques l'acord de col.laboració amb Som Comunitats?

Vots emesos: 55
Vots afirmatius: 53
Vots negatius: 0
Abstencions: 2

Ratifiques l'acord de col.laboració amb Sostre Cívic?

Vots emesos: 55
Vots afirmatius: 53
Vots negatius: 0
Abstencions: 2



11.- Renovació del Consell Rector (punt a votació)

Document de presentació a l'Assemblea

En Víctor Luna, president del Consell Rector, presenta el darrer punt de l'assemblea.

El Consell Rector actual està format per:

- Víctor Luna Puerto (president)
- Susanna Peña Bernabé (vicepresidenta)
- Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
- Àngels Hernández Gómez
- Pep Artigas Puig
- Amanda de Luís Balart
- Carlos Casado Martínez
- Xavier Figuerola Sacasas
- Toni Casanova Uclés

Enguany hi ha 4 membres que exhaureixen el seu mandat: Pep Artigas Puig, Carlos Casado Martínez, Toni Casanova Uclés i Xavier Figuerola Sacasas. A tots ells agraïm la feina i implicació en la cooperativa.

Es presenten dues candidatures:

- Xavier Figuerola Sacasas: candidatura de re-elecció
- Andoni López Pereyra: nova candidatura

S'aprova la incorporació de les dues candidatures amb els següents suports:

Xavier Figuerola Sacasas

Vots emesos: 56

Vots afirmatius: 53

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

Andoni López Pereyra

Vots emesos: 54

Vots afirmatius: 49

Vots negatius: 2

Abstencions: 4

El Consell Rector sortint està format per les següents persones

- Víctor Luna Puerto (president)



- Susanna Peña Bernabé (vicepresidenta)
- Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
- Àngels Hernández Gómez
- Amanda de Luís Balart
- Xavier Figuerola Sacasas
- Andoni López Pereyra

Els resultats de les votacions es poden consultar de forma detallada en [aquest enllac](#).

Jordi Ibañez Pulido

Secretari Som Mobilitat

Víctor Luna Puerto

President Som Mobilitat